





AUTORIZZATA

P
PACIFIC







OFFICINA AUTORIZZATA

VA-D30304

GK 571ZY







OFFICINA AUTORIZZATA







Audi

Conair

FIRST AID KIT
FIRST AID KIT
FIRST AID KIT

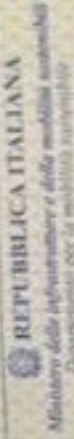
© MAX. LOAD 670 kg (1477 lbs.)
AT 350 KPa (51 P.S.I.) MAX. PRESS.

© PILES: TREAD: 1 POLYESTER - STEEL
SIDELINGS: 1 POLYESTER

Cirrus







cm + Audi

(D.2) GY 5DGEAF1
FD6FD6DD001RT071A164BIAEM8MLN2B3
D.3) A3 40 TPSIE

URL: www22cy8pa004118

27A1CD691A	(A)	9K37166
A336903TV22		

100

C. S. V. ALBERT ITALIA S.p.A.

(C.I.2.3) VIA ROMANO GUARDINI 24
TRENTO (TN)
(03070170151)

(K)	e1*2007/46*2060*20			
(L)	2	(N.1)	(N.2)	
(N.3)		(N.4)	(N.5)	
(O.1)	1400	(O.2)		
(P.1)	1395.00	(P.2)	120.00	(P.3)
(P.5)	DOE			
(Q)		(S.1)	5	(S.2)
(U.1)	71.00	(U.2)	1750	
(V.1)		(V.2)		
(V.3)	0.0118	(V.5)	0.000150	
(V.6)		(V.7)	24.0	
(V.9)	REC US 2018/112			

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSIATA
IN MODI
VIRTUALE

N° A336903TV22	(A) GK5712Y	3
----------------	-------------	---

CONSTRUCTION APP.

LUNGHENZA 4,347 M. LARGHEZZA 1,876 M.
RAPPORTO POTENZA/TARA = 67,692 KM/H
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
DENUNCIA INIZIO ATTIVITA'
COM. TRENTO

IN DATA IS 01 2012
N. 3041

CLINICAL PYREMATICS: AMBLYOPIA

235/50	R17	93H	N+S	A1
205/55	R16	94V		A2
225/40	R18	92V	N-S	A3
225/40	R18	92V		A4
225/45	R17	94V		A5
225/45	R17	94V	N-S	A6

BIENCO COMPATIBILITA' AUVESSE

$A_1 - A_2, A_2 - A_3, A_3 - A_4, A_4 - A_5, A_5 - A_6, A_6 - A_7, A_7 - A_8, A_8 - A_9, A_9 - A_{10}, A_{10} - A_{11}, A_{11} - A_{12}, A_{12} - A_{13}, A_{13} - A_{14}, A_{14} - A_{15}, A_{15} - A_{16}, A_{16} - A_{17}, A_{17} - A_{18}, A_{18} - A_{19}, A_{19} - A_{20}, A_{20} - A_{21}, A_{21} - A_{22}, A_{22} - A_{23}, A_{23} - A_{24}, A_{24} - A_{25}, A_{25} - A_{26}, A_{26} - A_{27}, A_{27} - A_{28}, A_{28} - A_{29}, A_{29} - A_{30}, A_{30} - A_{31}, A_{31} - A_{32}, A_{32} - A_{33}, A_{33} - A_{34}, A_{34} - A_{35}, A_{35} - A_{36}, A_{36} - A_{37}, A_{37} - A_{38}, A_{38} - A_{39}, A_{39} - A_{40}, A_{40} - A_{41}, A_{41} - A_{42}, A_{42} - A_{43}, A_{43} - A_{44}, A_{44} - A_{45}, A_{45} - A_{46}, A_{46} - A_{47}, A_{47} - A_{48}, A_{48} - A_{49}, A_{49} - A_{50}, A_{50} - A_{51}, A_{51} - A_{52}, A_{52} - A_{53}, A_{53} - A_{54}, A_{54} - A_{55}, A_{55} - A_{56}, A_{56} - A_{57}, A_{57} - A_{58}, A_{58} - A_{59}, A_{59} - A_{60}, A_{60} - A_{61}, A_{61} - A_{62}, A_{62} - A_{63}, A_{63} - A_{64}, A_{64} - A_{65}, A_{65} - A_{66}, A_{66} - A_{67}, A_{67} - A_{68}, A_{68} - A_{69}, A_{69} - A_{70}, A_{70} - A_{71}, A_{71} - A_{72}, A_{72} - A_{73}, A_{73} - A_{74}, A_{74} - A_{75}, A_{75} - A_{76}, A_{76} - A_{77}, A_{77} - A_{78}, A_{78} - A_{79}, A_{79} - A_{80}, A_{80} - A_{81}, A_{81} - A_{82}, A_{82} - A_{83}, A_{83} - A_{84}, A_{84} - A_{85}, A_{85} - A_{86}, A_{86} - A_{87}, A_{87} - A_{88}, A_{88} - A_{89}, A_{89} - A_{90}, A_{90} - A_{91}, A_{91} - A_{92}, A_{92} - A_{93}, A_{93} - A_{94}, A_{94} - A_{95}, A_{95} - A_{96}, A_{96} - A_{97}, A_{97} - A_{98}, A_{98} - A_{99}, A_{99} - A_{100}, A_{100} - A_{101}, A_{101} - A_{102}, A_{102} - A_{103}, A_{103} - A_{104}, A_{104} - A_{105}, A_{105} - A_{106}, A_{106} - A_{107}, A_{107} - A_{108}, A_{108} - A_{109}, A_{109} - A_{110}, A_{110} - A_{111}, A_{111} - A_{112}, A_{112} - A_{113}, A_{113} - A_{114}, A_{114} - A_{115}, A_{115} - A_{116}, A_{116} - A_{117}, A_{117} - A_{118}, A_{118} - A_{119}, A_{119} - A_{120}, A_{120} - A_{121}, A_{121} - A_{122}, A_{122} - A_{123}, A_{123} - A_{124}, A_{124} - A_{125}, A_{125} - A_{126}, A_{126} - A_{127}, A_{127} - A_{128}, A_{128} - A_{129}, A_{129} - A_{130}, A_{130} - A_{131}, A_{131} - A_{132}, A_{132} - A_{133}, A_{133} - A_{134}, A_{134} - A_{135}, A_{135} - A_{136}, A_{136} - A_{137}, A_{137} - A_{138}, A_{138} - A_{139}, A_{139} - A_{140}, A_{140} - A_{141}, A_{141} - A_{142}, A_{142} - A_{143}, A_{143} - A_{144}, A_{144} - A_{145}, A_{145} - A_{146}, A_{146} - A_{147}, A_{147} - A_{148}, A_{148} - A_{149}, A_{149} - A_{150}, A_{150} - A_{151}, A_{151} - A_{152}, A_{152} - A_{153}, A_{153} - A_{154}, A_{154} - A_{155}, A_{155} - A_{156}, A_{156} - A_{157}, A_{157} - A_{158}, A_{158} - A_{159}, A_{159} - A_{160}, A_{160} - A_{161}, A_{161} - A_{162}, A_{162} - A_{163}, A_{163} - A_{164}, A_{164} - A_{165}, A_{165} - A_{166}, A_{166} - A_{167}, A_{167} - A_{168}, A_{168} - A_{169}, A_{169} - A_{170}, A_{170} - A_{171}, A_{171} - A_{172}, A_{172} - A_{173}, A_{173} - A_{174}, A_{174} - A_{175}, A_{175} - A_{176}, A_{176} - A_{177}, A_{177} - A_{178}, A_{178} - A_{179}, A_{179} - A_{180}, A_{180} - A_{181}, A_{181} - A_{182}, A_{182} - A_{183}, A_{183} - A_{184}, A_{184} - A_{185}, A_{185} - A_{186}, A_{186} - A_{187}, A_{187} - A_{188}, A_{188} - A_{189}, A_{189} - A_{190}, A_{190} - A_{191}, A_{191} - A_{192}, A_{192} - A_{193}, A_{193} - A_{194}, A_{194} - A_{195}, A_{195} - A_{196}, A_{196} - A_{197}, A_{197} - A_{198}, A_{198} - A_{199}, A_{199} - A_{200}, A_{200} - A_{201}, A_{201} - A_{202}, A_{202} - A_{203}, A_{203} - A_{204}, A_{204} - A_{205}, A_{205} - A_{206}, A_{206} - A_{207}, A_{207} - A_{208}, A_{208} - A_{209}, A_{209} - A_{210}, A_{210} - A_{211}, A_{211} - A_{212}, A_{212} - A_{213}, A_{213} - A_{214}, A_{214} - A_{215}, A_{215} - A_{216}, A_{216} - A_{217}, A_{217} - A_{218}, A_{218} - A_{219}, A_{219} - A_{220}, A_{220} - A_{221}, A_{221} - A_{222}, A_{222} - A_{223}, A_{223} - A_{224}, A_{224} - A_{225}, A_{225} - A_{226}, A_{226} - A_{227}, A_{227} - A_{228}, A_{228} - A_{229}, A_{229} - A_{230}, A_{230} - A_{231}, A_{231} - A_{232}, A_{232} - A_{233}, A_{233} - A_{234}, A_{234} - A_{235}, A_{235} - A_{236}, A_{236} - A_{237}, A_{237} - A_{238}, A_{238} - A_{239}, A_{239} - A_{240}, A_{240} - A_{241}, A_{241} - A_{242}, A_{242} - A_{243}, A_{243} - A_{244}, A_{244} - A_{245}, A_{245} - A_{246}, A_{246} - A_{247}, A_{247} - A_{248}, A_{248} - A_{249}, A_{249} - A_{250}, A_{250} - A_{251}, A_{251} - A_{252}, A_{252} - A_{253}, A_{253} - A_{254}, A_{254} - A_{255}, A_{255} - A_{256}, A_{256} - A_{257}, A_{257} - A_{258}, A_{258} - A_{259}, A_{259} - A_{260}, A_{260} - A_{261}, A_{261} - A_{262}, A_{262} - A_{263}, A_{263} - A_{264}, A_{264} - A_{265}, A_{265} - A_{266}, A_{266} - A_{267}, A_{267} - A_{268}, A_{268} - A_{269}, A_{269} - A_{270}, A_{270} - A_{271}, A_{271} - A_{272}, A_{272} - A_{273}, A_{273} - A_{274}, A_{274} - A_{275}, A_{275} - A_{276}, A_{276} - A_{277}, A_{277} - A_{278}, A_{278} - A_{279}, A_{279} - A_{280}, A_{280} - A_{281}, A_{281} - A_{282}, A_{282} - A_{283}, A_{283} - A_{284}, A_{284} - A_{285}, A_{285} - A_{286}, A_{286} - A_{287}, A_{287} - A_{288}, A_{288} - A_{289}, A_{289} - A_{290}, A_{290} - A_{291}, A_{291} - A_{292}, A_{292} - A_{293}, A_{293} - A_{294}, A_{294} - A_{295}, A_{295} - A_{296}, A_{296} - A_{297}, A_{297} - A_{298}, A_{298} - A_{299}, A_{299} - A_{300}, A_{300} - A_{301}, A_{301} - A_{302}, A_{302} - A_{303}, A_{303} - A_{304}, A_{304} - A_{305}, A_{305} - A_{306}, A_{306} - A_{307}, A_{307} - A_{308}, A_{308} - A_{309}, A_{309} - A_{310}, A_{310} - A_{311}, A_{311} - A_{312}, A_{312} - A_{313}, A_{313} - A_{314}, A_{314} - A_{315}, A_{315} - A_{316}, A_{316} - A_{317}, A_{317} - A_{318}, A_{318} - A_{319}, A_{319} - A_{320}, A_{320} - A_{321}, A_{321} - A_{322}, A_{322} - A_{323}, A_{323} - A_{324}, A_{324} - A_{325}, A_{325} - A_{326}, A_{326} - A_{327}, A_{327} - A_{328}, A_{328} - A_{329}, A_{329} - A_{330}, A_{330} - A_{331}, A_{331} - A_{332}, A_{332} - A_{33$

MASSA A VUOTO = KC 155

R25P R80 UE 2018/1832 AD EURO

6D-232-709

POTENZA MASSIMA SU 30 MINUTI

DOI: 10.1002/anie.200500000

VEICULO TRILITO A CARTA 5

IL VEICOLI PIÙ

DALL' ORIGINE DI ALI SCIENTIFICI

ESTADO DE CAYO RUSTO

DANCE OF THE TWO LOVES

ORIGINE) APPUNTO A

REGISTRATION NO. 1724107

100

7
10
10
0
4
1
4
2
4
7
1
1
2
2

100

N. Progressivo PER 32/J219515P
Graficatura Privata del 02-08-2022
Vandolis/Gravami.NC Foglio 3 di 3



RUZZATI

80 del D.L.vo 30.4.1992 N. 285)

1

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Attività Produttive

Divisione per la Meccanica Industriale

AZIONE BL 0216720

0153
FIRE IN VIA ROMANO GUARDINI 24
(TN)
on Data PRN---

TV22 (A) GK571ZY

810 SEDE LEGALE

ITALIA SPA

0153

FIRE IN VIA ROMANO GUARDINI 24

(TN)

on Data PRN---

IMPOSTA
DI BOLLO
DI BOLLO
ASSOLTA
IN SOSTA
VIRTUALE

2

(A) GK571ZY

N° A336903TV22

4

(A) GK571ZY

N° A336903TV22

3

(A) GK571ZY

N° A336903TV22

Foglio 2 di 2

TV111

ITALIA SPA
TO SEDE LEGALE
(A) GK5712Y
BL 0216720
BBLICA ITALIANA

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

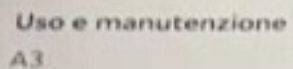
[illegible]





11:22





Audi-Versorgung durch Technik



02 46 000  REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche dei Trasporti Roma		02 46 000 	
1. DATA DI EMISSIONE: 06/02/1999			
2. NUMERO DI AUTOREGISTRAZIONE: 02 46 000			
3. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
4. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
5. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
6. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
7. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
8. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
9. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
10. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
11. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
12. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
13. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
14. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
15. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
16. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
17. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
18. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
19. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
20. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
21. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
22. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
23. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
24. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
25. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
26. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
27. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
28. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
29. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
30. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
31. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
32. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
33. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
34. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
35. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
36. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
37. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
38. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
39. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
40. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
41. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
42. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
43. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
44. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
45. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
46. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
47. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
48. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
49. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
50. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
51. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
52. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
53. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
54. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
55. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
56. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
57. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
58. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
59. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
60. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
61. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
62. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
63. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
64. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
65. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
66. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
67. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
68. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
69. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
70. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
71. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
72. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
73. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
74. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
75. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
76. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
77. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
78. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
79. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
80. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
81. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
82. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
83. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
84. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
85. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
86. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
87. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
88. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
89. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
90. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
91. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
92. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
93. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
94. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
95. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
96. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
97. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			
98. DATA DI VALIDITA': 06/02/1999			









